



85 - 130 hk | **MF 5600**



**FRA MASSEY FERGUSON**



# Innhold



**Side 04**  
Utviklet av oss – for deg



**Side 06**  
Ren kraft og ytelse fra Massey Ferguson



**Side 10**  
Den nye kraftgenerasjonen



**Side 16**  
Dyna-4 eller Dyna-6 – alltid det rette valget



**Side 20**  
Velkommen til arbeidsplassen din



**Side 28**  
Din allsidige og pålitelige arbeidshest



**Side 38**  
Tar hardt arbeid på alvor

- 03 Beauvais – Senter for fremragende design og produksjon
- 04 Utviklet av oss – for deg
- 06 Ren kraft og ytelse fra Massey Ferguson
- 08 Konstruert og produsert for alle dine behov
- 10 Den nye kraftgenerasjonen
- 12 Nyvinnende, tresylindrede motorer
- 14 Banebrytende, firesylindret motorkraft
- 15 SCR – Selective Catalytic Reduction
- 16 Dyna-4 eller Dyna-6 – alltid det rette valget
- 18 Dyna-4 – effektivitet styrt med fingertuppene
- 19 Dyna-6 – finslipt ytelse
- 20 Velkommen til din arbeidsplass
- 22 Essential – ukomplisert, praktisk utforming
- 24 Efficient – produktivitet i førersetet
- 26 Essential-førerhus i panoramaversjon
- 28 En allsidig, pålitelig arbeidshest
- 30 Den ubestridte lasterspesialisten
- 32 Enestående lasteregenskaper
- 34 Frigjør potensialet – hydraulikk og kraftuttak
- 36 Tar hardt arbeid på alvor
- 38 Total kontroll
- 36 Kompakt, integrert fronthydraulikk
- 40 Ukomplisert, intuitiv teknologi
- 42 Forenklet service
- 43 Total kundeservice. Der når du trenger det
- 44 Standard- og tilleggsutstyr for bedre produktivitet
- 46 Spesifikasjoner



# Beauvais, i Frankrike

| Et senter for fremragende design og produksjon



De fem siste årene har det blitt investert 250 millioner euro i traktorfabrikken i Beauvais, arnestedet for Massey Fergusons brede utvalg av traktorer. Dette med ett mål: å sikre at Massey Fergusons traktorer produseres med en kvalitet, pålitelighet og produktivitet av høyeste standard, noe som garanterer ro i sinnet for alle som er avhengige av dem. Mer enn 870 000 traktorer har blitt produsert i Beauvais siden fabrikken ble åpnet i 1960, og bønder i over 140 land stoler fortsatt fullt ut på fabrikkens produkter.

Beauvais-staben på 2500 ansatte – hvorav 350 er høyt utdannede ingeniører – er svært stolte av produktene de konstruerer og produserer. Hver dag forlater opptil 90 traktorer produksjonslinjen, hver eneste er bygget med lidenskapelig omtanke og nøyaktighet. Dette fokuset på kvalitet sammen med Massey Fergusons renommé som en ledende utvikler i over 50 år, har resultert i innovative og nyvinnende løsninger med klare, målbare fordeler, for eksempel den drivstoffbesparende SCR-teknologien, som vi var de første til å tilby på markedet. Resultatet er traktorer som hjelper deg til å oppnå en mer effektiv og lønnsom gårdsdrift.

Kontinuerlig forskning og utvikling for å utvikle maskiner som gjør mer for dem som eier og bruker dem, er en av grunnene til at Massey Ferguson har vunnet flere uavhengige innovasjonspriser enn noen annen produsent. Da bøndenes behov fortsetter å utvikle seg, er vår forpliktelse til forskning og utvikling like sterk som før.





## Utviklet av oss – for deg

Med mer enn 50 års ekspertise og erfaring innenfor landbruket, har Massey Ferguson bygget inn disse 50 årene i MF 5600 serien for deg og dine behov. Uansett om du starter dagen med å transportere fôr og føre dyrene, høste og presse baller, sprøyte og spre gjødsel, eller pløye og kultivere, så er MF 5600-traktorene designet og produsert for å takle alle arbeidsoppgavene.

MF 5600-serien, som er utviklet spesielt for effektklassen fra 85 til 130 hk, gir deg valget mellom seks forskjellige modeller fordelt på to tilpassede traktorstørrelser, alle med praktisk spredning av motorstyrke. Den kompakte og nyvinnende 3,3-liters tresylindrede motoren med 85 til 105 hk, eller den avanserte 4,4-liters firesylindrede motoren som leverer 110 til 130 hk.

Uansett oppgave, Dyna-4- eller Dyna-6-transmisjonen forenkler betjeningen med lettvinnt skifte av kjøretretning samt kløtsjritt skifte av gir og gruppegir, som kan utføres automatisk av AutoDrive. Et utvalg av kraftige, brukervennlige hydraulikksystemer reagerer raskt og mykt på all betjening og gir deg den produktiviteten du trenger for å få jobben gjort.

MF 5600-serien er utviklet for å gi høy ytelse fra tidlig morgen til langt på natt. Vi vet at førerhuskomfort og praktiske betjeningsorganer ikke er luksus – de er en nødvendighet. Alle traktorene er utstyrt med et romslig arbeidsmiljø i høy kvalitet med et bredt spekter brukervennlige og automatiske betjeninger, slik at du lettere kan konsentrere deg om å få arbeidet unna raskt og effektivt.







Vi vet at ingen gårdsbruk er like. Hver dag bringer nye utfordringer, og alle oppgaver må utføres raskt og effektivt. Det er derfor vi har utviklet MF 5600-serien – **arbeidshesten som kommer frem overalt og klarer alt.**

# MF 5600





# MF 5600

MF 5600-serien gir deg valget mellom tre- eller firesylindrede modeller, slik at du kan velge akkurat den effekten, akselavstanden, vekten og dimensjonene du trenger for gårdsdriften din.



# Ren kraft og ytelse fra Massey Ferguson



MF 5600	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
<b>Maks. effekt ved 2000 o/min (hk)</b>	85	95	105	110	120	130
<b>Maks. dreiemoment ved 1600 o/min</b>	363	405	413	468	502	545
<b>Type transmisjon</b>	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6	Dyna-4/Dyna-6
<b>Motortype</b>	AGCO POWER 3,3 l / 3-syl EGR			AGCO POWER 4,4 l / 4-syl SCR		
<b>Førerhustype</b>	Essential-/panoramaførerhus			Essential-/Efficient-/panoramaførerhus		

## nøydepunkter

- To ulike motorvalg
  - Kompakte, smidige modeller med kort akselavstand med effekt fra 85 til 105 hk
  - Formålsbygde modeller med 9 cm lengre akselavstand og 110 til 130 hk
- Enestående manøvrering, sikt og egenskaper ved bruk av laster
- Eksklusiv Massey Ferguson-forakselfjæring som valgmulighet på firesylindrede modeller
- Velg blant en rekke hydraulikksystemer for å tilpasse oljemengden og responsen til ditt behov
- Dyna-4-transmisjon er tilgjengelig på alle modeller, og Dyna-6 kan velges for firesylindrede traktorer





# Skann din MF 5600!

## Konstruert for alle slags oppgaver

### 01 AGCO POWER-motorer

Nyvinnende motorer med 85 til 130 hk som leverer enestående drivstofføkonomi og ytelse.

### 02 Automatisk lavt tomgangsturtall

Motoren reduserer turtallet automatisk ved tomgangskjøring, noe som bidrar til å senke drivstofforbruket og støynivået.

### 03 Hengslet frisiktpanser

Suveren sikt ved bruk av laster og fronthydraulikk over et slankt frisiktpanser takket være motorens og kjølepakkens innovative design.

### 04 Kompakt kjølepakke

Det smarte designet gir en kompakt, men likevel svært effektiv kjølepakke samt optimal sikt over det slanke, lave panseret.

### 05 Ypperlig transmisjonsvalg

Den anerkjente Dyna-4-transmisjonen er tilgjengelig på alle modeller med AutoDrive som tilleggsutstyr. I tillegg kan Dyna-6-transmisjon velges på alle firesylindrede modeller.

### 06 Brems til nøytral

Ny bremsepedalaktivert transmisjon til nøytral øker effektiviteten og førerkomforten, særlig ved bruk av laster.

### 07 Hydraulikk med stor kapasitet

Velg mellom tre hydraulikksystemer med stor kapasitet, samt CCLS-systemet (Closed Centre Load Sensing) som tilleggsutstyr for firesylindrede modeller.

### 08 Elektronisk regulering av trepunktshydraulikk

Følsom, presis redskapsbetjening fra Massey Fergusons velkjente ELC-system – standard på alle traktorer.







### 09 Foraksselfjæring

Ekstra komfort og trekkevne fra Massey Fergusons egenutviklede foraksselfjæring, som er tilgjengelig som valgmulighet på alle firesylindrede traktorer.

### 10 Romslig, komfortabelt frisiktførerhus

Oversiktlig konsoll, smalt instrumentpanel, stort vindusareal og bekvemme betjeninger gjør at førerne får det så behagelig som mulig.

### 11 Førerhusfjæring

Tilvalget mekanisk førerhusfjæring gir ekstra komfort og øker produktiviteten på lange arbeidsdager.

### 12 Førerhustak og høyder alt etter behov

Velg mellom førerhustakene Standard, Visioline og Slimline og to ulike høydeposisjoner, slik at du kan kjøre inn i alle bygninger.

### 13 Den ultimate lastertraktoren

Alternativet med fabrikkmontert lasterfeste inkluderer en hel rekke avanserte funksjoner som gjør montering, bruk og betjening lettere.

### 14 Enkel krysspakbetjening

Suveren utforming av lasterspaken lar føreren betjene MF-lasteren, transmisjonen og hydraulikken med høyre hånd.

### 15 Integreert fronthydraulikk og kraftuttak

Den tett integrerte fronttrepunktet og kraftuttaket øker stabiliteten og forbedrer manøvreringsevnen med alle typer frontmontert redskap.

# MF5600

\*Se spesifikasjoner for detaljer ettersom utstyret kan variere avhengig av modell og førerhustype. Ta gjerne kontakt med din lokale MF-forhandler for mer informasjon.



# MF 5600



## Den nye kraftgenerasjonen

### La oss presentere de nye AGCO POWER-motorene

AGCO POWER har oppnådd et unikt renommé som en av verdens ledende produsenter av landbruksmotorer. Over 70 års erfaring og ekspertise har nylig blitt styrket ytterligere med store investeringer i konstruksjon og produksjon. Det tette fokuset på forskning og utvikling, sammen med toppmoderne konstruksjoner, har resultert i de mest avanserte, effektive og pålitelige motorene og dermed den optimale drivkraften i hver eneste Massey Ferguson-traktor og -skurtresker.

AGCO POWER, i samarbeid med Massey Ferguson, var de første som introduserte det ledende systemet for selektiv katalytisk reduksjon (SCR) som den enkleste vedlikeholdsfrie løsningen for å overholde de tøffe utslippsbestemmelsene uten å gå på bekostning av effekt og produktivitet. Denne banebrytende løsningen gir MF 5600-serien bransjeledende tre- og firesylindrede motorer, utviklet spesielt for landbruksoppgaver, for å kunne levere enestående ytelse, dreiemoment og effekt med uslåelig økonomi.

Innovativt design og intelligent konstruksjon gjør at MF 5600-serien kan utstyres med kompakte og svært effektive kjølepakker, noe som gir suveren sikt for alle oppgaver.









## Nyvinende, tresylindrede motorer

Økonomiske og kompakte 3,3-liters tresylindrede AGCO POWER-motorer yter 85 til 105 hk i MF 5600-serien og kombinerer uslåelig ytelse og effektivitet.



Den banebrytende 3,3-liters motoren er utviklet spesielt for landbruket, og de tre sylindrene gir eksepsjonell effektkonsentrasjon. Denne designen gir ikke bare mer effekt per sylinder, men har også perfekt størrelse og gir uslåelig effektnivå og dreiemoment ved lave motorturtall for å oppnå en optimal drivstofføkonomi.

Den geniale utformingen av den elektronisk styrte common-rail-drivstoffinnsprøytingen og den høye luftstrømmen gjennom fire ventiler pr sylinder gir topp ytelse og lavt drivstofforbruk samtidig som utslippsgrensene overholdes.

Den tresylindrede AGCO POWER-enheten er svært kompakt, slik at føreren får god sikt over det slanke frisiktpanseret. Dette gir også rikelig plass til den nye, rengjøringsvennlige kjølepakken.

Tre sylindre betyr færre bevegelige deler og mindre friksjon, noe som bedrer drivstoffeffektiviteten ytterligere. Og enheten blir enda mer økonomisk med de lange serviceintervallene på 500 driftstimer.

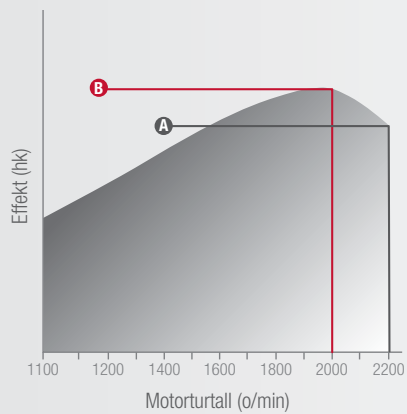
nøydepunkter

### Fordeler med tresylindrede motorer:

- AGCO POWER tresylindrede 3,3-liters motorer genererer maksimal effekt på 85 hk, 95 hk og 105 hk under alle forhold
- Vedlikeholdsfri utslippskontrollteknologi
- Utrolig effektkonsentrasjon gir høy effekt per sylinder
- Elektronisk styrt common-rail-drivstoffinnsprøyting
- Svært effektiv, men likevel kompakt kjølepakke gir god sikt over et slankt frisiktpanser

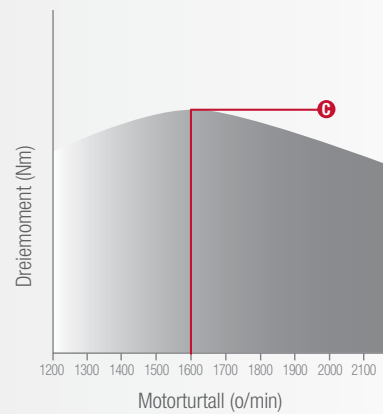
Tresylindrede modeller	MF 5608	MF 5609	MF 5610
Maks. (ISO 14396) hk ved 2000 o/min	85	95	105
Maks. dreiemoment (Nm) ved 1600 o/min	363	405	413





#### Konstant effekt

Denne kurven viser tydelig høy effekt, med konstant effekt opprettholdt ned til 1570 o/min.



Denne kurven viser tydelig hvordan maksimalt dreiemoment opprettholdes mellom 1300 og 1900 o/min for større dreiemomentreserve og konstant kraftuttaksturtall.

- A. Nominell effekt
- B. Maksimal effekt
- C. Maksimalt dreiemoment



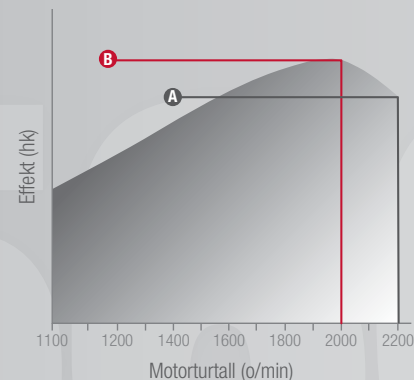


## Banebrytende, firesylindret motorkraft

En ny 4,4-liters firesylindret AGCO POWER-motor er kraftkilden i 110 til 130 hk-modellene i MF 5600-serien. Denne avanserte, elektronisk styrt motoren benytter common rail-drivstoffinnsprøyting i kombinasjon med høy luftstrøm gjennom de fire ventilene pr. sylinder for en effektiv styring av forbrenningsprosessen med optimal effekt og drivstofføkonomi som resultat.

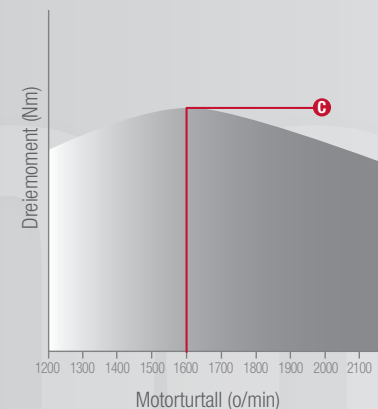
Den intelligente konstruksjonen betyr at kun en vedlikeholdsfri dieseloksidiseringskatalysator (DOC) er montert i tillegg til det andregenerasjons SCR-systemet for å overholde de nye, strenge utslippsbestemmelsene. Dette resulterer i den store fordelen at det muliggjør montering av et frisiktpanser, noe som gir enestående sikt på alle modeller.

Et nytt, automatisk system reduserer tomgangsturtallet til 750 o/min fra arbeidsturtallet på 850 o/min når Power Control-spaken settes i nøytral og håndbremsen er innkoblet. Dette er drivstoffbesparende, for tall fra AGCOMMAND™-telemetrisystemet vårt viser at en høy andel traktorer har motoren på tomgang i 12–30 % av arbeidstiden. Den totale økonomien er ytterligere forbedret ved de lange serviceintervallene på 500 driftstimer.



### Konstant effekt

Denne kurven viser tydelig høy effekt, med konstant effekt opprettholdt ned til 1570 o/min.



Denne kurven viser tydelig hvordan maksimalt dreiemoment opprettholdes mellom 1300 og 1900 o/min for større dreiemomentreserve og konstant kraftuttakshastighet.

- A. Nominell effekt
- B. Maksimal effekt
- C. Maksimalt dreiemoment

### Firesylindrede modeller

Maks. (ISO 14396) hk ved 2000 o/min  
Maks. dreiemoment (Nm) ved 1600 o/min

MF 5611	MF 5612	MF 5613
110	120	130
468	502	545



## Fordeler med firesylindrede motorer:

- AGCO POWER firesylindrede, 4,4-liters motorer genererer maksimal effekt på 110 hk, 120 hk og 130 hk under alle forhold
- Vedlikeholdsfri, andregenerasjons SCR-teknologi (selektiv katalytisk reduksjon)
- Elektronisk styrt common-rail-drivstoffinnsprøyting
- Automatisk tomgangssystem reduserer turtallet for å spare drivstoff under tomgang
- Kompakt og effektiv kjølepakke gir god sikt over det slanke frisiktpanseret

## Selektiv katalytisk reduksjon (SCR)

Det vedlikeholdsfrie SCR-systemet (Selective Catalytic Reduction) arbeider stille i bakgrunnen for å redusere skadelige utslipp og forbedre drivstofføkonomien. Vi lanserte dette systemet for traktorer allerede i 2008, som de første i bransjen, ikke bare for å imøtekomme strengere, fremtidig lovgivning, men også med tanke på et sunnere miljø og for å redusere de stadig økende drivstoffkostnadene.

### Prosessen selektiv katalytisk reduksjon (SCR) med dieseloksidingskatalysatoren (DOC)

01. Eksosgassene ledes fra turboladeren til DOC-sylindren.
02. Eksosgassene går gjennom dieseloksidingskatalysatoren (gul). Karbonmonoksid (CO), hydrokarboner i gassform (HC) og partikkelmateriale (PM) nøytraliseres her. Nitrogenoksider forhåndsbehandles for å reagere med ureaen.
03. AdBlue innsprøytes under nøye kontroll.
04. Gassene, som har blandet seg med AdBlue, ledes fra DOC-enheten og videre gjennom katalysatoren.
05. Når gassene passerer gjennom katalysatoren, konverteres NOX-gassene til ufarlig nitrogen og vann.
06. Ren luft og vanddamp slippes ut av eksosrøret.







## MF 5600

Vi har utviklet nye versjoner av våre velkjente Dyna-4- og Dyna-6 transmisjoner, som har blitt optimalisert spesielt for MF 5600-serien.

Transmisjon	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Førerhusinteriør				
MF 5608	●			
MF 5609	●			
MF 5610	●			
MF 5611	●	●	●	●
MF 5612	●	●	●	●
MF 5613	●	●	●	●



#### Enkel venstrehåndsbetjening med flere funksjoner

Den eksklusive Power Control-spaken sørger for praktisk, ukomplisert tre-i-én-betjening. Føreren kan veksle mellom forover/revers, skifte Dynashift-hurtiggir og hovedgir samt velge nøytral, mens høyrehånden er fri til å betjene lasteren eller hydrauliske redskaper.



#### Høyrehåndsbetjent T-formet girspak

Skyv den T-formede transmisjonsspaken forover eller bakover for å gire opp eller ned gjennom de fire eller seks Dynashift-hurtiggirene. For å skifte hovedgir trykker du ganske enkelt inn knappen for valg av hovedgir mens spaken beveges.



#### AutoDrive

AutoDrive sørger for automatisk girskift og fungerer i to moduser. I skilpadde-innstillingen skifter den mellom Dynashift-hurtiggirene i valgt hovedgir, mens den skifter både hurtiggir og hovedgir i hare-innstillingen (i pedalmodus).



#### Superkrypegir

Spesialoppgaver som krever ekstremt lave hastigheter er sikret med superkrypegirene som tilvalg. Disse gir deg presisjonskontroll og mulighet for foroverhastigheter helt ned til 100 m/t.



#### Comfort Control

Mykt eller raskt skifte av kjøretretning – dette velger du enkelt ved å justere komfortreguleringen i forhold til arbeidet: langsamt og mykt skifte eller raskt og effektivt.

## *Dyna-4* eller *Dyna-6* alltid det riktige valget

Alle de tresylindrede traktorene i MF 5600-serien (fra 85 til 105 hk) er utstyrt med Dyna-4-transmisjon som standard, mens de kraftigere firesylindrede modellene med 110 til 130 hk kan leveres med enten Dyna-4 eller Dyna-6.

Disse transmisjonene fra Massey Ferguson er kjent for sin enestående robuste pålitelighet samt myke og uanstrengte betjening. Systemet tilbyr fullstendig kløtsjfri giring via den venstre Power Control-spaken, spakene på høyre konsoll eller armlenet samt via betjeningene på den komfortable styrespaken for lasteren.

En ny bremsepedalaktivert transmisjon-til-nøytral-funksjon er standard på begge transmisjonene. Så snart bremsen trås ned, betjenes kløtsjen samtidig. Dette reduserer belastningen på føreren og øker effektiviteten og komforten. Funksjonen er svært nyttig ved bruk av laster.

For å sikre jevn fremdrift er Speedmatching spesifisert som standard på Essential-versjoner, slik at det best egnede Dynashift-hurtiggiret velges automatisk ved skifte av hovedgir. Den avanserte AutoDrive funksjonen er standard på Efficient-versjonen og tilleggsutstyr på alle Essential-versjonene. Superkrypegir og Comfort Control er også tilgjengelig avhengig av spesifikasjonene på valgt modell.





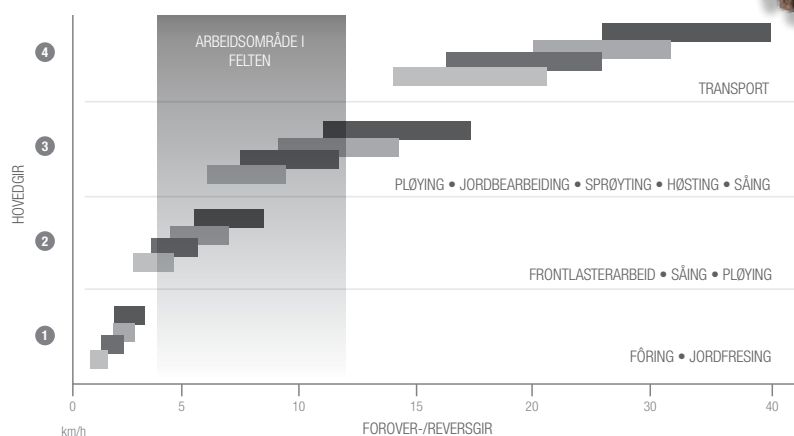
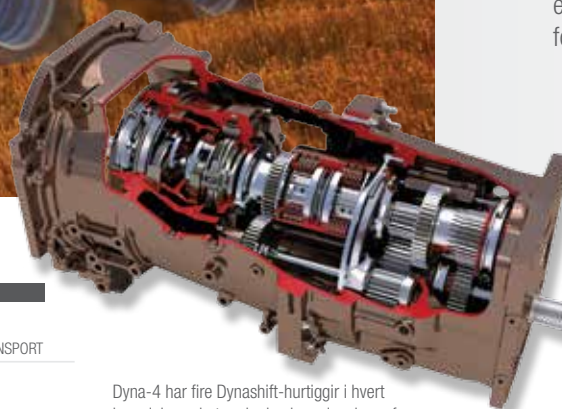
# Dyna-4 – effektivitet i fingertuppene



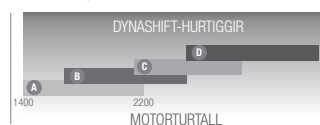
Den imponerende ytelsen og effektive konstruksjonen på Dyna-4-transmisjonen gir uslåelig produktivitet, kontroll og komfort, med fullstendig kløtsfritt girskift av 16 gir forover og 16 gir bakover.

Alle modellene i MF 5600-serien kan utstyres med Dyna-4-transmisjonen, hvor hver er spesielt utviklet for å takle effekten i din MF 5600 traktor. Disse transmisjonene er fullpakket med avanserte og automatiske funksjoner, samtidig som de er betryggende enkle å bruke.

Dyna-4 har førsteklasses, enkel og brukervennlig betjening. Du kan enten bruke den venstre Power Control-spaken eller den høyre T-spaken. Det er også et utvalg styrespaker for laster som i tillegg kan skifte kjøreretning og gir.



Dyna-4 har fire Dynashift-hurtiggir i hvert hovedgir med utmerkede giroverlapper for arbeid på åkeren slik at du alltid kan velge giret som passer best til oppgavene og forholdene. Topp hastigheten på 40 km/t gir bedre effektivitet på veien.



## Høydepunkter

### Fordelene ved Dyna-4:

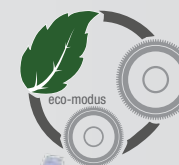
- Enestående ytelse på gården, åkeren eller veien – 16 gir forover- og 16 gir bakover på én spak, alle skiftes uten å bruke kløtsjen. Speedmatching velger den beste Dynashift-utvekslingen når du skifter hovedgir
- Svært brukervennlig betjening med den venstre Power Control-spaken, T-spaken eller på styrespaken for lasteren (tilleggsutstyr).
- Behagelig betjening av laster, med komfortkontroll for valg av mykt eller raskt vendegirskifte.
- Bremsepedalen setter transmisjonen i nøytral

# Dyna-6 – finslipt ytelse



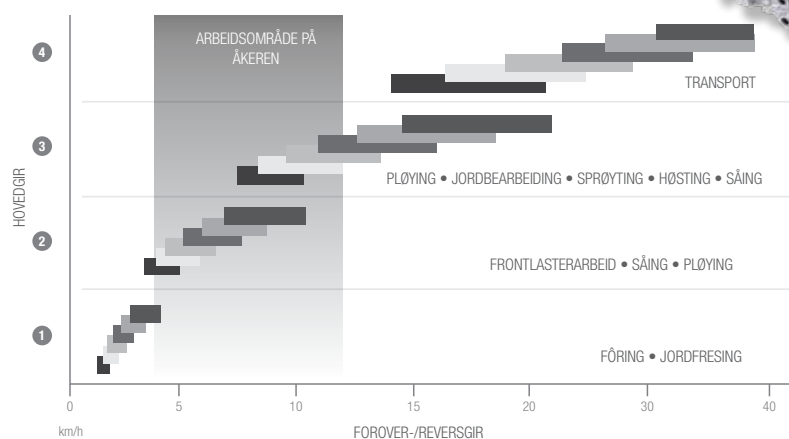
Dyna-6-transmisjonen er utviklet spesielt for disse 110 til 130 hk-modellene, og passer perfekt til den lengre akselavstanden og de fire sylindrede motorene som gjør traktoren utrolig allsidig. I tillegg til de enestående komfortfunksjonene for effektiv betjening av lasteren, tilbyr den også utmerkede egenskaper for arbeid i feltet.

Dyna-6 har ni hastigheter innenfor åkerarbeidsområdet, pluss utmerket overlapping som gir overlegen fleksibilitet ved alle arbeidsoppgaver. Alle 6 girene skiftes under belastning, med AutoDrive tilbys automatisk girskift. Topp hastigheten på 40 km/t sørger for rask og effektiv transport.

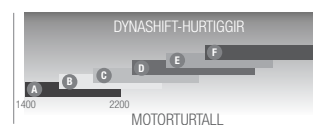


## ECO-transmisjon

I ECO-modus når traktoren maksimumshastighet ved lavere motorturtall, noe som er spesielt nyttig ved transportarbeid. Det reduserte turtallet sikrer lavere drivstofforbruk, et betraktelig lavere støynivå og en enda bedre kjøreopplevelse.



Dyna-6 har seks Dynashift-hurtiggir i hvert hovedgir, noe som tilbyr 24 gir forover- og 24 gir bakover, med en utmerket giroverlapping og totalt ni girutvekslinger i åkerarbeidsområdet.



# Høydepunkter

## Fordelene ved Dyna-6:

- Maksimal produktivitet med 24 gir forover- og 24 gir bakover uten bruk av kløtsjen
- Power Control-spaken tilbyr tre funksjoner i én – vendegir, kløtsjutløser og girskift
- Ni girutvekslinger i åkerarbeidsområdet
- Bremspedalen setter transmisjonen i nøytral
- Superkrypegir
- Eco-modus som standard



# Velkommen til din arbeidsplass

Vi anstrenger oss hardt for å sikre at du som fører av MF 5600 alltid skal kunne glede deg over det usedvanlig stille og komfortable førerhuset, som kombinerer enestående sikt og suveren plassering av betjeningsorganene for å redusere tretthet og skape en enda mer produktiv og støysvak arbeidsplass.

Det kvalitetsmessig høyverdige førerhuset er fylt med de beste standardene, bl.a. frontrute som gir utmerket sikt langs hele frisiktpanseret. Det er utstyrt med en lang rekke egenskaper som gjør arbeidet lettere og øker den totale ytelsen.

Et utvalg tilleggsutstyr på Essential- eller Efficient-førerhusene, betyr at du kan skreddersy din traktor nøyaktig til dine spesielle behov. For lett adkomst inn i bygninger kan du velge mellom to førerhushøyder og i tillegg Slimline-, Visio- eller standardtak.

Mekanisk fjæring kan velges for hele serien, og alle firesylindrede traktorer kan også leveres med et nytt forakselfjæringssystem. Andre alternativer inkluderer klimaanlegg og luftfjærede seter.

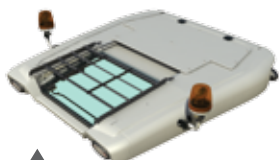
## Skreddersy taket for ditt behov

Du kan velge mellom flere førerhushøyder og taktyper for å tilpasse din MF 5600 traktor for lett adkomst inn i bygninger samt dekke dine behov fullt ut. Standard førerhushøyde har helt flatt gulv, og kombinert med standardtak og førerhusfjæring oppnår du med dette optimal komfort.

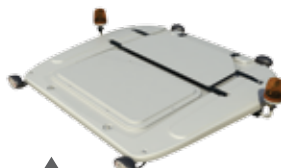
Den lavbygde førerhusutgaven er lik, men rammen er montert lavere, slik at den totale høyden reduseres og du får bedre adkomst inn i bygninger.



Standardtak med luke



Visio-tak med FOPS



Slimline-tak

### Informasjon der du trenger den

Tydelige, klare instrumenter er plassert på et slankt instrumentpanel og viser viktig driftsinformasjon. En rekke funksjoner kan stilles inn og justeres på punktgrafikkskjermen.



### Alt på riktig sted

Den høyre stolpen er utstyrt med brytere som ikke brukes så ofte, men som likevel inngår i arbeidsdagen. Her finner du arbeidslys, velgerfunksjon for bakre kraftuttak og innstillinger for den bakre trepunktskoblingen samt betjening av Combine Flow-hydraulikken.



### Førsteklasses komfort

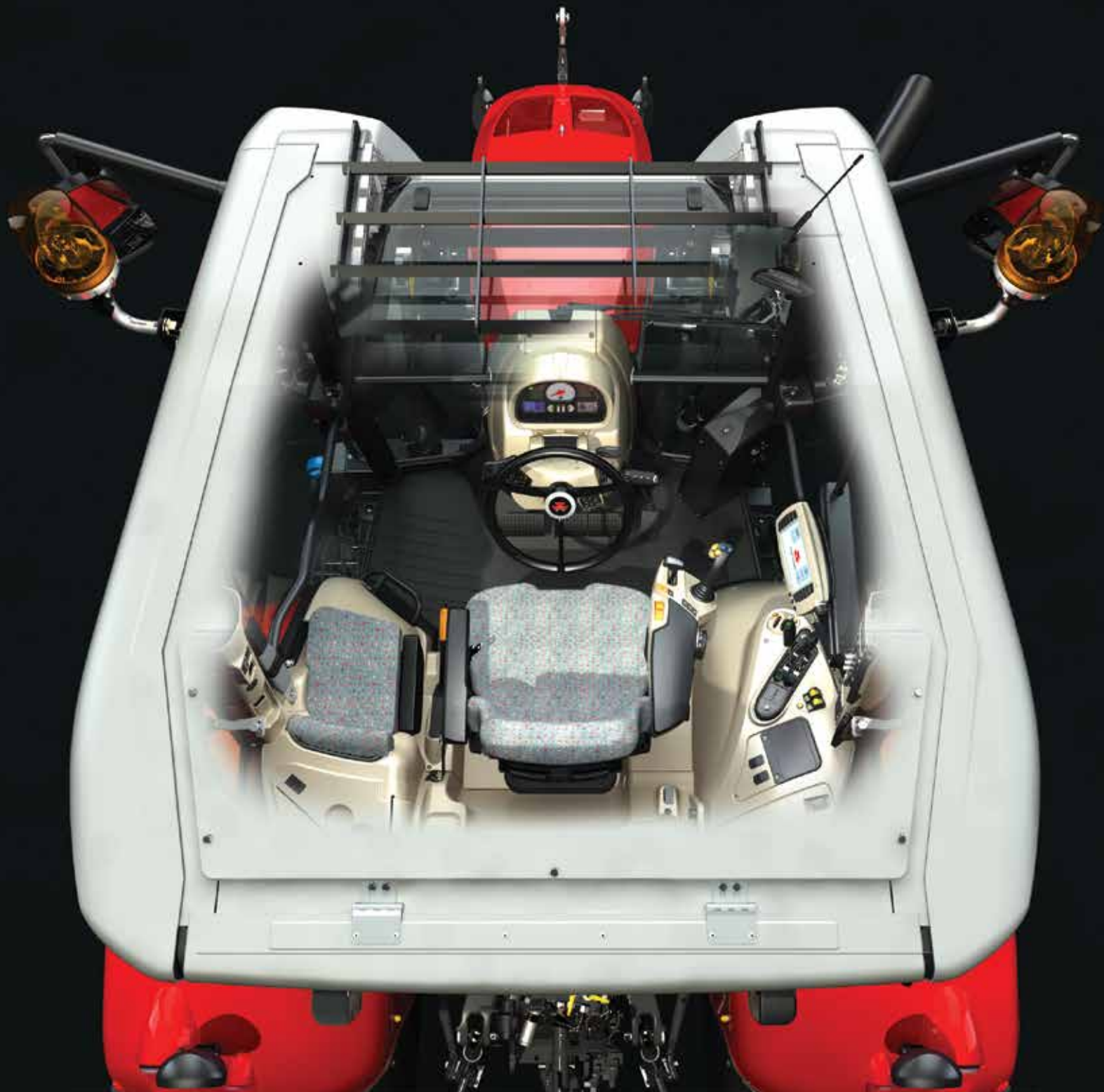
Du kan velge mellom en rekke seter for å dekke dine behov og oppgaver. Mekanisk fjæring er ideelt for kjøring på vei, mens et sete med automatisk luftfjæring gir ekstra komfort på lange dager.



### Enkel adkomst til førerhuset

Med de brede og velformede stigtrinnene kommer du uanstrengt inn i førerhuset gjennom enten høyre eller venstre dør. Det nederste trinnet er fullstendig justerbart, slik at du kan velge den mest passende og komfortable høyden.





# MIF 5600



# Essential

## ukomplisert, praktisk utforming forenkler betjeningen

Essential er standard spesifikasjon for MF 5600-serien, men er alt annet enn sparsommelig. Modellen har alle de viktige elementene du forventer fra Massey Ferguson, pluss enkelhet, allsidighet og brukervennlighet, slik at den passer til oppgaver som krever effekt og ytelse uten å være for sofistikert.



### Betjeningsorganer i Essential-førerhuset

Essential-førerhuset er tilgjengelig på alle traktorene i MF 5600-serien. Essential-konsollen er intuitivt plassert, her finner du alle betjeningene som brukes hyppigst for å sikre best mulig produktivitet til enhver tid. Hvert instrument er klart definert og har en tydelig plassering, slik at betjening blir rask og lett. Bryterne som ikke brukes så ofte, er plassert på stolpen. Her finner du også arbeidslysene og startnøkkelen.

Opptil fire låsbare spoleventiler kan spesifiseres som tilleggsutstyr

Transmisjonsspak for komfortabelt skifte av hurtiggir og gruppegir

Håndgass

Betjening av den elektroniske trepunktshydraulikken

Betjening av dybderegulering



Kontrollpanel for arbeidslys og varselys

Elektronisk justering av bakre trepunktshydraulikk



**Standard Essential-funksjoner inkluderer:**

- Control Center med T-formet transmisjonsspak
- Dyna-4 16x16 halvautomatisk transmisjon
- Eller Dyna-6 24x24 Eco med Autodrive
- Kløtsjefunksjon for å skifte transmisjonen til nøytral når du bremses
- Mekanisk betjening av spoleventiler

**Oversikt over tilleggsutstyr til Essential:**

- Integrert fronthydraulikk og kraftuttak
- Mekanisk førerhusfjæring
- Klimaanlegg med manuell justering
- Mekanisk multifunksjonsspak for laster
- Klargjort for AGCOMMAND™-telemetrisystem
- Panoramaførerhus med vindu av polykarbonat på høyre side

**Essential-førerhusbetjening med spak for laster**

En unik, mekanisk styrespak fra Massey Ferguson for traktorer utstyrt med åpent senter-hydraulikk. Med spaken betjenes ikke bare lasterfunksjonene, men den har i tillegg også brytere for å øke eller redusere transmisjonsutveksling, kløtsjutkobling og skifte av kjøreretning.

Mekanisk betjent lasterspak med flere funksjoner



Betjening av 3. og 4. hydraulikkfunksjon

Elektronisk multifunksjonsspak

**Essentialsførerhusbetjening med elektronisk lasterspak**

En elektronisk styrespak montert på armlenet, er tilgjengelig for Essential-traktorer som er utstyrt med Combined Flow-systemet på 100 l/min, samt klargjort for laster fra fabrikk. Den gir ikke bare jevn og presis betjening av lasteren, men har også brytere for å styre transmisjonen, lasteren, de bakre spoleventilene og fronthydraulikken.



# Efficient

## Produktivitet helt ut i fingerspissene

### Standard Efficient-funksjoner inkluderer:

- Dyna-4- eller Dyna-6-transmisjon med AutoDrive
- Klimaanlegg med manuell justering
- Luftfjæret sete
- Elektroniske og mekanisk betjente spoleventiler

### Oversikt over tilleggsutstyr til Efficient:

- Mekanisk førerhusfjæring
- Integrert fronthydraulikk og kraftuttak
- Lasterspaker med transmisjonsbetjening
- Datatronic 4 CCD-konsoll
- Klargjort for AGCOMMAND™ telemetrisystem



### Betjeningsorganer i Efficient-førerhuset

Efficient-pakken er utviklet for øke produktiviten og vil sette føreren i stand til å arbeide raskere, bedre og mer nøyaktig. Efficient-spesifikasjonene er tilgjengelige for alle firesylindrede traktorer i MF 5600-serien med 110 til 130 hk. Leveres med Dyna-4- eller Dyna-6-transmisjon med AutoDrive som standard.

Lasterklargjorte traktorer kan spesifiseres med en elektronisk multifunksjonsspak (tilleggsutstyr), som er integrert i konsollen på armlenet. I tillegg til å betjene lasteren og transmisjonsfunksjonene kan den også betjene fronthydraulikken (tilleggsutstyr).

- AutoDrivebetjening
- Opptil fire låsbare spoleventiler kan spesifiseres som tilleggsutstyr
- Transmisjonsspak for komfortabelt skifte av hurtiggir og gruppegir
- Betjening av trepunktshydraulikk bak
- Håndgass
- Betjening av dybderegulering





Tilleggsutstyret Datatronic 4 Control Centre Display (CCD) har en perfekt plassert fargeskjerm på 7 tommer. Den kan justeres i forhold til førerens synsvinkel. CCD-skjermen viser viktig traktorinformasjon, minner og oppgaver samt tilbyr ytterligere automatisering av vendeteigsautomatikk (Headland Management). CCD-skjermen har ISOBUS-egenskaper og kan utstyres med kamera.



## Essential- førerhusmodell med panoramautsikt





Førerhusmodellen i MF 5600-serien med panoramautsikt tilbyr uhindret sikt til høyre for å gi sikker og effektiv betjening av sidemonterte redskaper. Det brede polykarbonatviduet, produsert i ett stykke, er ekstremt sterk og beskytter føreren mot flygende gjenstander.

Med et spesielt antiripebelegg og tilpasset spyler/visker-system, opprettholdes god sikt under alle forhold. For offentlig arbeid og veiarbeid kan førerhuset utstyres med festebraketter og ledninger for varselblinklys og skilt.

Ta gjerne kontakt med din lokale MF-forhandler hvis du ønsker å vite mer om Massey Fergusons traktorer med panoramaførerhus og deres enestående egenskaper. Be om en brosjyre med utfyllende informasjon.





# Din allsidige og pålitelige arbeidshest

Vi vet hva du trenger. MF 5600-serien er utviklet for å oppfylle de daglige behovene dine, uansett om du er entreprenør, melkebonde eller driver et kombinasjonsbruk.

MF 5600-serien kombinerer sofistikerte funksjoner og praktisk betjening. Serien tilbyr komfort på høyt nivå og overlegen betjening. De nye traktorene setter standarden for markedssektoren når det gjelder motorkraft og dreiemoment. Traktorene har enestående manøvrerbarhet, skapt for hardt arbeid i åkeren, på lasteplassen eller veien – utrolig allsidige maskiner!

Eksemplarisk god sikt langs frisiktpanseret, flere valgmuligheter av førerhushøyde, kraftig hydraulikk og enorm smidighet gjør alle modellene til perfekte lasterpartnere. Alternativt vil du finne at modellene med litt lengre akselavstand og kraftigere motorer, ypperlige transmisjonsvalg og utmerket stabilitet gjør dem til enestående jordbrukstraktorer også.

MF 5600-serien er produsert for å oppfylle kravene til moderne landbruksmaskiner og utføre arbeidet innen dine tidsfrister, derfor tilbyr serien et vidt spekter av spesifikasjoner for å fullføre enhver arbeidsoppgave. En serie reaksjonsvillige og følsomme hydraulikksystemer tilbyr hurtig og presis betjening uansett om traktoren utfører hardt lastearbeid eller høster, presser, pløyer og harver.

Den tett integrerte front-trepunkten leveres som tilvalg og gjør det mulig å øke ytelsen ytterligere ved at to arbeidsoppgaver kan utføres samtidig. Traktorenes imponerende kraftuttakseffekt og antall utvekslinger betjenes lett og komfortabelt og oppfyller ethvert redskaps krav til effekt og turtall.

Ved transportoppgaver, er MF 5600-serien kongen på veien – høy motoreffekt og dreiemoment ved lave motorturtall sørger for ypperlig ytelse og økonomisk gevinst. Dyna-4- og Dyna-6 transmisjonene garanterer ukomplisert girskifte, i tillegg kan tilvalget AutoDrive automatisere girskiftingen for deg.

Fjæringssystemene på frontakselen og i førerhuset forbedrer komforten ytterligere og reduserer derved førerbelastningen på lange, harde arbeidsdager.





MF 5600





# Den ubestridte lasterspesialisten

Traktorene i MF 5600-serien og frontlasterne i MF 900 serien er spesielt tilpasset hverandre for optimalt samspill, uansett arbeidsoppgave. Kombinasjonen er perfekt – begge er helintegreerte fra fabrikken for maksimal totalkapasitet.



## MF 5600

MF 5608
MF 5609
MF 5610
MF 5611
MF 5612
MF 5613
Løftehøyde til armsentrum
Løftekapasitet ved maks. høyde på armsentrum
Løftekapasitet ved bakkenivå på armsentrum
Min. brytevinkel
Maks. tømmevinkel
Gravedybde

	Lastere i MF 900-serien uten parallellføring				Lastere i MF 900-serien med parallellføring							
	MF 931	MF 933	MF 941	MF 951	MF 936	MF 938	MF 939	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956	
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
			●	●			●	●	●	●	●	
			●	●			●	●	●	●	●	
			●	●			●	●	●	●	●	
m	3,20	3,50	3,75	4,0	3,50	3,50	3,65	3,75	3,75	3,90	4,0	
kg	1390	2060	2150	2310	1520	1840	1520	1900	2210	1890	2060	
kg	2310	2690	2810	2920	1920	2270	1560	2400	2770	2220	2520	
Grader	44	44	43	46	43	43	44	43	43	44	44,8	
Grader	58	58	59,7	55,5	58	58	58	60	60	54	55	
mm	150	155	158	165	160	160	120	160	160	170	163	



Lastermodellene har økt løftekapasitet og nye brytevinkler som gir imponerende materialhåndtering, spesielt ved bruk av skufferedskaper.

Valgfritt Visioline-tak for kompromissløs sikt ved bruk av laster.

Unik multifunksjonsspak fra Massey Ferguson

Et frisiktpanser er varemærket til en god lastertraktor og gir utmerket oversikt over lasteren, redskapene og arbeidet

Gjennomtenkt design betyr at det er rikelig plass mellom lasterarmene og panseret, slik at det er lett å komme til området rundt motoren og luftfilteret

Lasterens festeramme er tett montert inntil traktorkroppen. Den integrerte strukturen har blitt nøye utformet av ingeniører som forstår hva en traktor og laster må yte

Enkel til- og frakobling av laster og redskap gjør at hele prosessen blir rask og ukomplisert.

### MF 5600-serien: Enestående lasterfunksjoner

- Utmerket sikt over et slankt instrumentpanel og smalt frisiktpanser
- Enkel å manøvrere, smidig design
- To førerhøyder og valg mellom standard-, Visioline- og Slimline-tak
- Valgmulighetene mellom tre hydraulikksystemer gir akkurat det trykket, mengden og responsen du trenger
- Venstrehåndsbetjent Power Control-spak eller høyrehåndsbetjent T-formet spak for å endre kjøreretning, skifte gir eller velge nøytral
- Et utvalg styrespaker for betjening av lasteren samt skifte av kjøreretning og gir er tilgjengelig
- Kløtsjefunksjon – bremsepedalaktivert utkobling av transmisjonen til nøytral
- Comfort Control – justerbar vendegirfølsomhet, fra langsom og mykt til rask og dynamisk
- På traktorer som bestilles som lasterklargjorte, trenger du bare montere lasterarmen og redskapene

### MF 900: Den ultimate lasteren

- Utformet for å passe til traktorer i MF 5600-serien
- Slanke og slette lasterarmen tilbyr enestående sikt og sikkerhet
- Lukket røropplegg reduserer faren for skader
- "Lock & Go", halvautomatisk til- og frakoblingssystem forenkler monteringen
- Hurtigkobling av alle slanger
- Soft Drive absorberer støt og beskytter føreren og maskinen mot sjokkbelastninger
- Fullintegreert betjening via en rekke styrespaker i MF 5600-serien
- Enkel montering av et bredt spekter redskaper



## Enestående lasteregenskaper

En mengde spesialutviklede designegenskaper gjør MF 5600-serien til de beste lastertraktorene i klassen – uten unntak. MF 5600 er utstyrt med de spesialutviklede lasterne i MF 900 serien, og dette gjør at du får det ypperste innen avansert lasterarbeid.

### Alt under kontroll

På alle traktorer i MF 5600-serien kan du velge mellom tre forskjellige multifunksjonsspaker. Alle tilbyr samtidig betjening av laster, hydraulikk og transmisjon, slik at du ikke trenger å flytte venstrehånden fra rattet samt sikrer optimal presisjon og sikkerhet.

- Mekanisk multifunksjonsspak for laster
- Elektronisk – Essential  
– montert på armlene
- Elektronisk – Efficient  
– integrert i armlene



Multifunksjonsspakens hovedfunksjoner:

- A. Løfte
- B. Senke
- C. Fylle
- D. Tømme

Kombinerte funksjoner:

- A/C. Løfte og fylle
- A/D. Løfte og tømme
- B/C. Senke og fylle
- B/D. Senke og tømme – skuffejustering til horisontal posisjon

# MF 5600



### Ny funksjon: Kløtsfunksjon på bremsepedalen

Bremsepedalen kan nå konfigureres for å sette transmisjonen i nøytral. Dette betyr at føreren kan bremse og betjene kløtsjen samtidig, noe som gir fullstendig kontroll over maskinen. Resultatet er en enklere, mer komfortabel og sikker betjening av lastertraktoren under alle forhold.





# Høydepunkter

## Enestående lasterspesifikasjoner

Traktorer som bestilles klargjort for laster, leveres med en rekke enestående fabrikkmonterte funksjoner, kun lasterbukken og redskapene gjenstår før traktoren er klar til arbeid.

- Lasterens festebraketter er fullintegret
- Rørene til spoleventilene er forhåndsinstallerte på lasterbrakettene
- Utvalg av mekaniske eller elektroniske styrespaker

Mekanisk eller elektronisk betjening gir:

- Ekstra funksjoner på instrumentpanelets punktgrafikkskjerm
- Hastighetsinnstilling for skufferistingssystemet\*
- Automatisk turtallsvalg når styrespaken beveges\*
- Låsing/frigjøring av festebolter
- Innstilling av hydraulikkoljemengde\*
- Lasterfjæring på/av
- Innstilling av transmisjon til nøytral med bremsepedal
- Betjening av 3. og 4. lasterfunksjoner

\*Tilgjengelig med elektrohydraulisk lasterventil



## Frigjør potensialet – hydraulikk og kraftuttak

Resepten på en pålitelig og produktiv traktor er å velge en traktor som dekker alle kravene dagens forskjellige redskaper setter, samt kan utnytte redskapenes fulle potensial innenfor de enkelte arbeidsoppgavene i landbruket. MF 5600-serien har enestående løftekapasitet og lasteregenskaper med utmerket hydraulisk potensiale og kraftuttakspesifikasjoner for å gi deg full fleksibilitet i den daglige driften.

### Enkelt, effektivt hydraulikksystem

58 l/min med olje er tilgjengelig for trepunktshydraulikk og eksterne hydraulikkfunksjoner.

Rikelig oljemengde og trykk til å løfte tungt utstyr eller drive tilleggsutstyr.

### Nytt, 100-liters Combined flow-alternativ

En oljemengde på 100 l/min oppnås ved et trykk på en bryter og øker tilgjengelig oljemengde for ekstra hastighet og krefter ved lastearbeid.

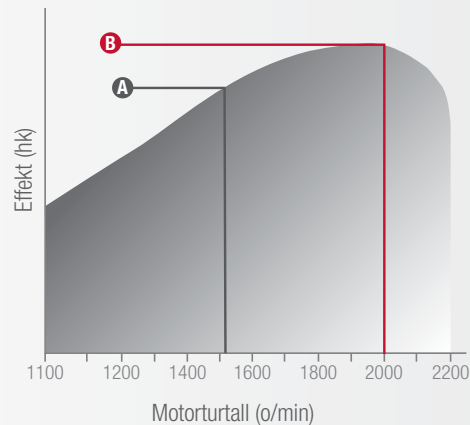
### Kraftuttak med høy ytelse

Kraftuttaket kommer fra en enkel drivlinje som gir maksimal kraftoverføring. Valg av kraftuttakshastighet er elektrohydraulisk. Vippebrytere er praktisk plassert i konsollen.

Avansert hydraulikk



- A. 540 Eco kraftuttakshastighet ved 1560 o/min  
 B. 540/1000 kraftuttakshastighet ved 2000 o/min



Tilpasningen av de tilgjengelige kraftuttakshastighetene i forhold til motorturtallet er utviklet for å sikre optimal utnyttelse av AGCO POWER-motorenes effekt- og dreiemomentkurver, samtidig som drivstofforbruket reduseres til et minimum for maksimal produktivitet og effektivitet i hver dråpe drivstoff.



#### Innkobling av kraftuttak

Innkoblingen av kraftuttak skjer elektrohydraulisk ved bruk av den samme 3-trinns sikkerhetsbryteren (På, Av, og Lås/Brems). Standard eksterne skjermmonterte brytere er tilgjengelige for inn- og utkobling av kraftuttaket.

- Uavhengig 540- / 540 o/min økonomihastighet som standard
- 540 / 540 Economy / 1000 o/min tilbyr standardhastigheter ved 2000 motoromdreininger, og økonomihastighet ved 1560 motoromdreininger for å spare drivstoff og redusere driftskostnadene
- Elektrohydrauliske brytere for valg av kraftuttaksutveksling sørger for optimal betjeningskomfort
- Stopp/start-bryteren for kraftuttaket på baksjermen gjør det mulig for føreren å betjene tilkoblet redskap trygt og sikkert utenfor førerhuset
- Automatisk. Kraftuttaket kobles inn og ut når den bakre trepunktshydraulikken heves og senkes
- Kraftuttak foran er tilgjengelig som tilleggsutstyr



Kraftuttaket betjenes med bryteren montert på høyre konsoll



Elektro-hydraulisk valg av kraftuttaksturtall



## Tar hardt arbeid på alvor

Både for- og bakakslene i MF 5600-serien er utviklet spesielt for å jobbe hardere og takle tøffe oppgaver uten problemer. Bakakseldesignen vår gir deg en sterk, stiv og sikker plassering av brems, differensialsperr, 4WD-kløtsj og kraftuttakdrivlinje.



ELC-betjening

### Bransjeledende elektronisk regulering av trepunktshydraulikk (ELC) som standard

Det nyeste ELC-systemet sørger for presis og følsom betjening av funksjonene for trepunktshydraulikken, sikrer en nøyaktig regulering av arbeidsdybden for jordbearbeidende redskaper samt arbeidshøyden for bærende redskaper.

Kontrollene med utforming inspirert av en PC-mus og et enkelt panel, gir en praktisk og enkel betjening av trepunktshydraulikken. Aktiv transportkontroll (ATC = fjæring i trekkstengene) er også en svært nyttig standardfunksjon. Ekstern heve/senke-betjening er plassert på skjermene på høyre og venstre side. ELC-musen er plassert lett tilgjengelig til høyre for føreren og sørger for en rask og lett vint betjening av redskapsdybden samt løfting og senking av trepunktshydraulikken.

Panelet for elektronisk trepunktsregulering muliggjør ukomplisert justering av andre funksjoner på trepunktshydraulikken bak for å optimalisere produktiviteten.



Skjermmontert betjening av bakre trepunktshydraulikk

### Funksjonene inkluderer:

- Posisjons-/blandings-/trekkkraftregulering – for presis betjening med alle redskapstyper
- Trepunktshydraulikken bak har justérbar senkehastighet for optimal ytelse og sikkerhet, inklusive låsing
- Justerbar maksimal løftehøyde – justér løftehøyden nøyaktig og beskytt kraftuttakets drivlinje, sikre både traktor og redskaper, og redusér tidsforbruket ved snuing på vendeteigen
- Løfte/senke-/høyde-/dybdejustering – muliggjør en presis justering og sikrer nøyaktig kontroll
- Aktiv transportkontroll (ATC) – sørger for støtdemping av trepunktshydraulikken bak og beskytter traktoren under transport av tunge redskaper for å oppnå bedre kjørekomfort

# MF5600

## Høyt spesifisert trepunktshydraulikk

Trepunktshydraulikken har blitt optimalisert spesielt for å passe til traktorer på denne størrelsen. Den har en imponerende kapasitet på opptil 5200 kg, noe som betyr at den kan løfte tungt utstyr uten problemer. Fullstendig justerbare løftestenger og kraftige stabilisatorstag sørger for lett vint justering for korrekt tilkobling og innstilling av en rekke monterte og semimonterte redskaper.

**Verdens mest betroede trepunktshydraulikk**





# Full kontroll

## Automatisert betjening

- Transmisjonskontrollen automatiserer funksjoner som brukes ofte, inkludert differensialsperr, kraftuttak og Speedmatching

## Ekte firehjulstrekk

- Hydralock gir ekte firehjulstrekk med rask og helt synkron aktivering av differensialsperr foran og bak
- Midtmontert (kapslet) mellomaksel gir utmerket bakkeklaring
- Krapp styrevinkel for optimal manøvrering for lastearbeid og rask vending på vendeteiger



## Suverene brems

- Sikker og effektiv bremsing ved hjelp av store skivebrems som avkjøles av konstant trykksmøring

## Eksterne spoleventiler

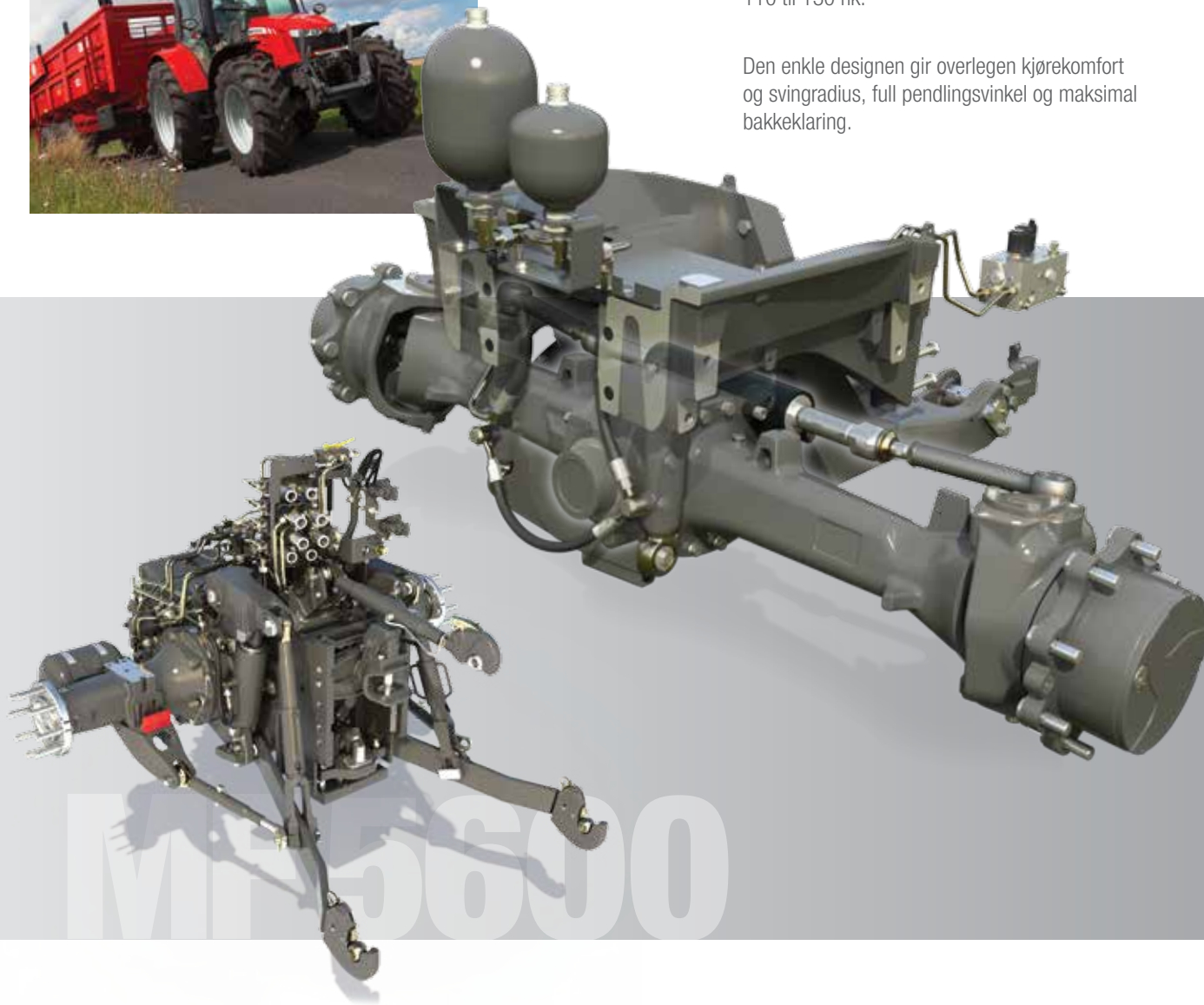
- Et stort utvalg av spoleventiler og betjeningsalternativer gjør at du kan få mest mulig ut av moderne redskaper samtidig som arbeidet blir lettere
- Tilgjengelig med to eller fire spoleventiler
- Mekanisk spak- og styrespakbetjening på Essential-versjoner med åpent-senter- og Combined Flow-systemer
- Elektronisk styrespak tilgjengelig for lasterklargjorte Essential-traktorer med Combined Flow
- Elektrohydraulisk fingertuppbetjening på Efficient-traktorer med CCLS-system (Closed Centre Load Sensing) og 110 l/min-traktorer. Elektronisk styrespak tilgjengelig for lasterklargjorte modeller
- Den elektroniske styrespaken kan også styre fremre trepunktshydraulikk og bakre spoleventiler når lasteren ikke er i bruk



## Forakselfjæring

Ekstra komfort og bedre trekkeveie oppnås med en ny, innovativ forakselfjæring (tilleggsutstyr) som Massey Ferguson har utviklet spesielt for de firesylindrede modellene i MF 5600-serien med 110 til 130 hk.

Den enkle designen gir overlegen kjørekomfort og svingradius, full pendlingsvinkel og maksimal bakkeklaring.





## Kompakt, integrert fronthydraulikk for fullkommen allsidighet

Utnytt kreftene i MF 5600-serien fullt ut til å øke produktiviteten ved å kombinere front- og bakmonterte redskaper. Den tett integrerte fronthydraulikken er en innebygget del av konstruksjonen og opprettholder traktorens kompakte mål, noe som bidrar til stabilitet og manøvrerbarhet.

Med en løftekapasitet på 2500 kg håndterer fronthydraulikken moderne redskaper lett og med full kontroll. Du kan til og med bruke den elektroniske styrespaken (tilleggsutstyr) for å betjene trepunktkoblingen på samtlige traktorer.

- Elektrisk kontakt
- Ett sett med hydrauliske hurtigkoblinger (standard)
- Frontmontert kraftuttak (tilleggsutstyr)
- Forbedret bakkeklaring gjør at traktoren kan brukes i utfordrende og røft terreng.





# AGCOMMAND™ holder deg oppdatert til enhver tid



AGCOMMAND™ er det perfekte flåtestyrings- og overvåkningsverktøyet for større bedrifter, entreprenører og alle andre som ønsker å holde et øye med utstyret i arbeid – når som helst. Det inngår i Fuse Technologies og kan kobles til en rekke utstyr for å lage et omfattende, universelt system.

Driftsdata samles inn automatisk, overføres trådløst og vises i tilnærmet sanntid på en sikker nettside – du trenger ikke installere en egen programvare.



## Kartlegging av kjøretøyshistorikk

Kjøretøyshistorikken viser deg hvor traktoren har vært i et definert tidsområde. Du kan se hvor traktoren stanset, hvor den arbeidet og hvor den kjørte til og fra via en Google-kartvisning eller -satellittvisning. AGCOMMAND™ Advanced kan vise parametere innhentet med CANBUS. Du kan for eksempel vise motorbelastning, sluring, drivstoffnivå og drivstofforbruk. Maskinen kan spores til enhver tid.



## Effektivitetsrapport

Det er mulig å opprette to rapporttyper med denne funksjonen: Tidseffektivitet (prosentandel av samlet antall motortimer for hver status) og Avstandseffektivitet (prosentandel for arbeid / vendeteig / transport av maskinens samlede kjørelengde). Rapporten vil vise hvor lenge maskinen arbeidet og/eller var på vendeteigen, i transportmodus og stillstand. Maskinparkens eier kan hurtig analysere førerens effektivitet og kjøreevne. Denne rapporten viser samlet tid og avstand og kan utarbeides for inntil fem maskiner om gangen. Dataene kan eksporteres til mer håndterbare PDF- eller excel-filer, som kan bearbeides på en PC eller bærbar datamaskin.



## Instrumentpanel

Med AGCOMMAND™ Advanced kan du vise maskiner så godt som i sanntid i opptil 30 minutter hver dag. Du kan se de tilgjengelige hovedparametrene på et virtuelt dashboard via en PC eller bærbar datamaskin. For eksempel kan du varsle føreren, uten å ringe vedkommende, hvis drivstofforbruket synes å være for høyt eller til og med justere innstillinger for å oppnå maksimal ytelse. AGCOMMAND™ Advanced er entreprenørens og arbeidslederens perfekte verktøy for å sikre at selv mindre erfarne førere får best mulig ytelse ut av maskinen.



# AGCOMMAND™



Skann meg for å få appen!



## Fleksibilitet når du er på farten

Ta med deg alle fordelene til AGCOMMAND™ på åkeren med den nye appen AGCOMMAND™ for iPad og iPhone, slik at du kan overvåke maskinene når du vil, uansett hvor du er. Du kan også bruke funksjonene for historikk- og effektivitetsrapport og analysere utstyret i felten.

Appen har de samme funksjonene som skrivebordsversjonen og har tilnærmet sanntidstilgang til maskinens hjemmeside, noe som gir rask informasjon og en oversikt over maskindataene (posisjon, adresse og vær).



Hjemmeside



Maskinopplysninger



Historikkrapporter



Effektivitetsrapporter



AGCOs overgripende, nye teknologistrategi kalles Fuse Technologies, og vil gi profesjonelle gårdbrukere over hele verden sømløs integrering og tilkobling av alle ressursene på gården. Den vil endre gårdsdriften ved å levere nøyaktige landbruksløsninger som bidrar til reduserte innkjøpskostnader, bedre effektivitet og større profit.



## Enkel service

Vedlikeholdet er enkelt og ukomplisert, slik at du unngår tidkrevende ettersyn av traktoren og dermed får mer tid til arbeidet som må utføres. Intervallene har økt med 25 % til hver 500. time, noe som reduserer vedlikeholdskostnadene betydelig.

Luftfilteret i førerhuset kan enkelt fjernes for vedlikehold.



Det innsvingte panseret og den gode designen sikrer komfortabel tilgang til motorens oljefiltre og peilepinnen.



Den velproporsjonerte kjølepakken er enkel å nå, rengjøre og vedlikeholde. Motorluftfilteret er også lett tilgjengelig.



Den kompakte kjølepakken gir utmerket sikt over det slanke, smale panseret, samtidig som du har rikelig med plass for rengjøring og vedlikehold.



# Total kundestøtte.

## Der når du trenger det

Massey Fergusons forhandlernettverk sikrer at hver eneste maskin leveres med ettermarkedsservicen du trenger for problemfri drift – når som helst og hvor som helst du måtte ha behov.

Våre forhandlere har forpliktet seg til å finne det riktige produktet for deg og deretter hjelpe deg med best mulig service, reservedeler og støtte. Bak hver eneste Massey Ferguson-maskin står et team med svært dyktige spesialister som er klare til å hjelpe deg, utstyret og virksomheten din.

Spør forhandleren om våre finansieringsplaner, som kan omfatte leasing, leiekjøp, kontraktleie og lån.

### ESG gir ro i sjelen

**Eik Service- og Garantiavtale** er en omfattende, bransjeledende pakke som sørger for at traktoren blir tatt fullstendig vare på. Den omfatter rutinemessig vedlikehold og en utvidet garanti fra Eiksenteret, som inkluderer:

- Motor og transmisjon
- Hydraulikk
- Kraftuttak
- Styring
- Elektronikk
- Aksler

Regelmessig service iht. ESG-planen gir forebyggende vedlikehold – feil oppdages før de blir et problem, noe som er med på å redusere dødtiden. Fullstendig servicehistorikk fra forhandleren og originale AGCO-deler øker også brukerværdien på maskinen.



Bransjeledende delelevering fra AGCO Parts.



# Standardutstyr og tilleggsutstyr etter førerhustype

Modeller	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
<b>Motor</b>			
Frisiktpanser	●	●	●
Motorvarmer	○	○	○
<b>Transmisjon</b>			
Power Control-vendegir	●	●	●
T-spak på Control Centre	●	●	-
T-spak på armlene	-	-	●
Dyna-4 40 km/t Speedmatching	●	●	-
Dyna-4 40 km/t AutoDrive	○	○	●
Dyna-6 40 km/t AutoDrive	-	○	○
Superkrypegir	○	○	○
<b>Føremiljø</b>			
Standardførerhus	●	●	●
Mekanisk førerhusfjæring	○	○	○
Low Profile-førerhus	○	○	○
Førerhus med panoramasikt (fem stolper og høyre vindu i polykarbonat)	○	○	○
Standardtak	●	●	●
Frisikttak	○	○	○
Slimline-tak	○	○	○
Takluke	○	○	○
Standard klimaanlegg med manuell justering	○	○	●
Automatisk klimaanlegg	-	-	○
Kjøleboks	●	●	●
Luffjæret svingbart sete	○	○	●
Sete med automatisk, luffjæret, dynamisk dempesystem	-	-	○
Ekstra sete	●	●	●
Klargjort med ledningsnett for radio	●	●	-
Radio – MP3 – SD-kortspor – USB	○	○	●
Radio, CD, MP3, equalizer, Bluetooth, USB og aux-inngang i front	○	○	○
Store teleskopiske sidespeil	●	●	●
Store teleskopiske sidespeil med elektrisk justering og varme	-	-	○
Radar og slurekontroll	-	-	○

- Ikke tilgjengelig ● Standardspesifikasjon ○ Ekstraustyr

Modeller	Essential		Efficient
	MF 5608 / MF 5609 / MF 5610	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613	MF 5611 / MF 5612 / MF 5613
<b>Føremiljø</b>			
CCD/Datatronic 4 forberedt for kamera og ISOBUS	-	-	○
Headland Management System (vendeteigsautomatikk)	-	-	○
AGCOMMAND (telemetri)	○	○	○
<b>Chassis og hydraulikk</b>			
Mekanisk betjente spoleventiler	●	●	-
Elektrisk og mekanisk betjening av spoleventiler	-	○	●
Power beyond (LS-tilkobling)	-	-	○
Laster utstyrt med mekanisk multifunksjonsspak	○	○	-
Laster utstyrt med elektrisk multifunksjonsspak	-	○	○
Elektronisk trepunktsregulering med aktiv transportkontroll (ATC)	●	●	●
Automatisk kraftuttaksfunksjon (aktivert av 3-punktkobling)	○	○	●
Firehjulstrekk	●	●	●
Differensialsperre	●	●	●
Automatiske funksjoner for firehjulstrekk og differensialsperre	○	○	○
Teleskopiske stabilisatorstag	●	●	●
Integrert fronthydraulikk	○	○	○
Integrert frontkraftuttak	○	○	○
<b>Elektrisk utstyr</b>			
Automatisk hovedstrømsbryter	●	●	●
ISO-signalkontakt	-	-	●
Utvendig betjening av trepunktshydraulikk på bakskjermene	●	●	●
Utvendig start/stopp av kraftuttak på bakskjermen	●	●	●
Arbeidslys	●	●	●
Ekstra arbeidslys på førerhusstolper og bakskjerner	○	○	○
<b>Annet utstyr (spesifikasjoner er markedsavhengige)</b>			
Foraksselfjæring	-	○	○
Tohjulstrekk	○	○	○
Svingbare forskjerner	○	○	○
Ekstra varmeapparat for førerhus	○	○	○
Hydraulisk tilhengerbrems	○	○	○
Pneumatisk tilhengerbrems	○	○	○



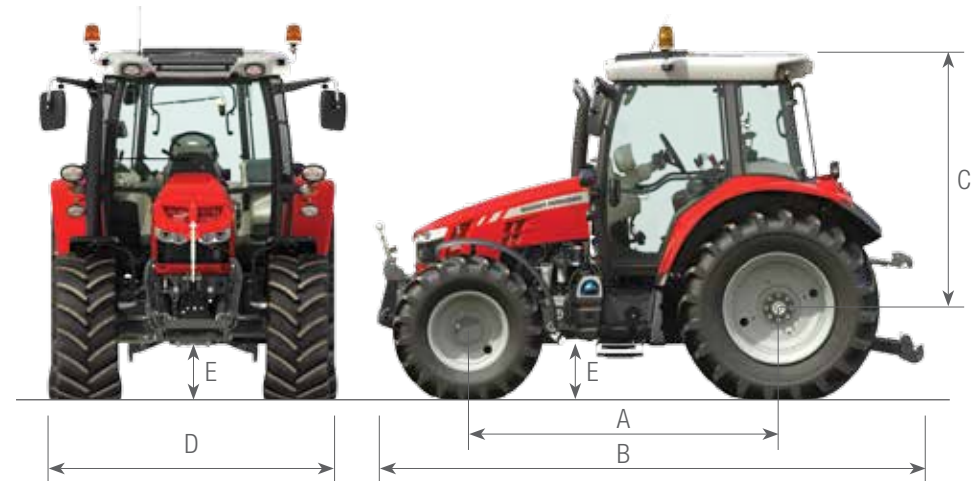
# Standardspesifikasjoner

	<b>MF 5608</b>	<b>MF 5609</b>	<b>MF 5610</b>	<b>MF 5611</b>	<b>MF 5612</b>	<b>MF 5613</b>
<b>Motor</b>						
Maks. (ISO 14396) hk ved 2000 o/min	85	95	105	110	120	130
Maks. dreiemoment (Nm) ved 1600 o/min	363	405	413	468	502	545
Motorstype	AGCO POWER elektronisk innsprøytning / common rail – 3,3/3			AGCO POWER elektronisk innsprøytning / common rail – 4,4/4		
<b>Transmisjon</b>						
Type	Dyna-4 – 16F/16R halvautomatisk transmisjon med venstrehåndsbetjent Power Control			Dyna-4/Dyna-6 – 24F/24R halvautomatisk transmisjon med venstrehåndsbetjent Power Control		
Hurtiggir (skiftes under belastning)	4	4	4	4/6	4/6	4/6
Hovedgir (robotisert)	4	4	4	4	4	4
Min. hastighet (km/t) ved 1400 o/min*	1,3	1,3	1,3	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Krypegir (ekstrautstyr)	32 x 32			32 x 32 / 48 x 48		
Min. hastighet (km/t) ved 1400 o/min* med superkrypegir	0,1	0,1	0,1	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09
Eco-modus	Maks. motorturtall redusert ved maks. hastighet (kun Dyna-6-modeller)					
<b>Kraftuttak (bak)</b>						
Betjening/regulering	Uavhengig/elektrohydraulisk betjening					
Standard kraftuttakshastigheter	540 / 540 Eco					
Alternative kraftuttaksturtall (ekstrautstyr)	540/540 Eco / 1000					
Kraftuttakshastighet ved motorturtall 540 og 1000	2000					
540 Eco	1560					
Kraftuttaksaksel						
Standard	6 spor		6 og 21 spor			
Ekstrautstyr	6 og 21 spor					
<b>Hydraulikk</b>						
Maks. oljemengde – trinn 1	32 l/min tilførsel til styring, bremses, differensialspærre, kraftuttak og 4WD					
Standard maks. oljemengde – trinn 2	58 l/min tilførsel til spoleventil og trepunktshydraulikk					
Maks. oljemengde – trinn 2 (ekstrautstyr)	58 l/min tilførsel til bakre trepunktsskopligng + 42 l/min til spoleventil					
Regulering av kombinert oljemengde	De to pumpene kan kombineres for å levere 100 l/min til spoleventilene (f.eks. laster)					
Maks. oljemengde (ekstrautstyr)	Helautomatisk			Load Sensing system 110 l/mn		
Maks. trykk (bar)	200					
Standard spoleventiler	2					
Ekstra spoleventiler	3 / 4					
<b>Trepunktshydraulikk bak</b>						
Betjening	Elektronisk (høyde/dybde, MF trekraftkontroll, blandingskontroll, maks. høyde, senkehastighet, støtdemper)					
Maks. løftekapasitet (kg)	4300			5200		
Trekkstenger	Fanghaker (kat. 2)			Fanghaker (kat. 3)		
<b>Fronthydraulikk</b>						
Maks. løftekapasitet (kg)	2500					
<b>Kraftuttak foran</b>						
Type	Uavhengig / elektrohydraulisk / 6 spor					
Kraftuttakshastighet (o/min)	1000					

	MF 5608	MF 5609	MF 5610	MF 5611	MF 5612	MF 5613
<b>Bremser</b>						
Type	Elektrohydraulisk/oljekjølt					
<b>Differensialsperr</b>						
Type	Hydralock-for- og -bakaksel					
<b>Bakdekk</b>						
Standard	420/85 R 34			420/85 R 38		
Ekstraustyr	460/85 R 30			460/85 R 34		
Ekstraustyr	420/85 R 38			460/85 R 38		
<b>Vekt og mål</b>						
Vekt (kg)	4200	4200	4300	4800	4800	4800
Høyde (med standarddekk, omtrentlig mål avhengig av dekkprodusent, trykk og belastning)						
Førerhus – standard høyde med standard tak (mm)	2755	2755	2755	2779	2822	2822
Førerhus – Low Profile-høyde med Slimline-tak (mm)	2607	2607	2607	2617	2660	2660
Førerhus – Low Profile-høyde med Visio-tak (mm)	2709	2709	2709	2719	2762	2762
Akselavstand (mm)	2460	2460	2460	2550	2550	2550
Svingradius – diameter (m)	7,9	7,9	7,9	8,5	8,5	8,5
Drivstofftankens kapasitet (liter)	160	160	160	180	180	180

	MF 5608/09/10	MF 5611/12/13
Firehjulstrekk		
A – Akselavstand – mm	2460	2550
B – Total lengde fra fremre vektramme til bakre armer for trepunktshydraulikk – mm	4253	4358
B – Total lengde fra frontvektorer til bakre armer for trepunktshydraulikk – mm	4659	4771
B – Total lengde fra bakre til fremre armer for trepunktshydraulikk (transportstilling) – mm	4354	4488
C – Høyde fra bakaksel til toppen av førerhuset med standardtak		
Standard førerhus med flatt gulv – mm	2002	2026
Førerhus med Low Profile (ekstraustyr) – mm	1937	1947
C – Høyde fra bakaksel til toppen av førerhuset med Visioline-tak		
Standard førerhus med flatt gulv – mm	2054	2078
Førerhus med Low Profile (ekstraustyr) – mm	1989	1999
C – Høyde fra bakaksel til toppen av førerhuset med Slimline-tak		
Standard førerhus med flatt gulv – mm	1929	1953
Førerhus med lav profil (tilleggsutstyr) – mm	1864	1874
D – Bredder, med (min./maks.) – mm	2020 / 2340	2020 / 2360
E – Bakkeklaring (med 420/85 R 38 dekk) – mm	405	405

## Mål



Alle mulige anstrengelser er gjort for å sikre at informasjonen som er gitt i denne brosjyren, er så nøyaktig og oppdatert som mulig. Det kan imidlertid forekomme unøyaktigheter, feil eller mangler. Spesifikasjonsdetaljene kan endres uten forhåndsvarsel. Alle spesifikasjonene bør derfor bekreftes hos din nærmeste Massey Ferguson-forhandler i forkant av et eventuelt kjøp.





# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



[facebook.com/AGCOcorp](https://facebook.com/AGCOcorp)  
[twitter.com/AGCOcorp](https://twitter.com/AGCOcorp)  
[youtube.com/AGCOcorp](https://youtube.com/AGCOcorp)  
[ustream.tv/channel/AGCOchat](https://ustream.tv/channel/AGCOchat)  
[blog.agcocorp.com](http://blog.agcocorp.com)



MASSEY FERGUSON er et verdensomspennende varemerke eid av AGCO.  
© AGCO Limited. 2013 | 15527/1013 | Norwegian/0114/2m



Ansvarlig skogsdrift

**EIK**  
**SENTERET**

[www.eiksenteret.no](http://www.eiksenteret.no)

**Importør:**

Eikmaskin AS  
Postboks 123  
2021 Skedsmokorset